

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
29. September 2005 (29.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/090132 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60R 21/20, 21/16

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/002688

(22) Internationales Anmeldedatum: 14. März 2005 (14.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 013 036.1 26. März 2004 (26.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): FAURECIA INNENRAUM SYSTEME GMBH (DE/DE); Faureciastrasse 1, 76767 Hagenbach (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LINDEMANN, Sabine (DE/DE); Wilhelmshöhe Allee 298, 34131 Kassel (DE). ZIMMERMAN, Eric (DE/DE); Fuchsgasse 3, 34125 Kassel (DE). WANDTE, Sebastian (DE/DE); Bürgerstrasse 24, 37073 Göttingen (DE).

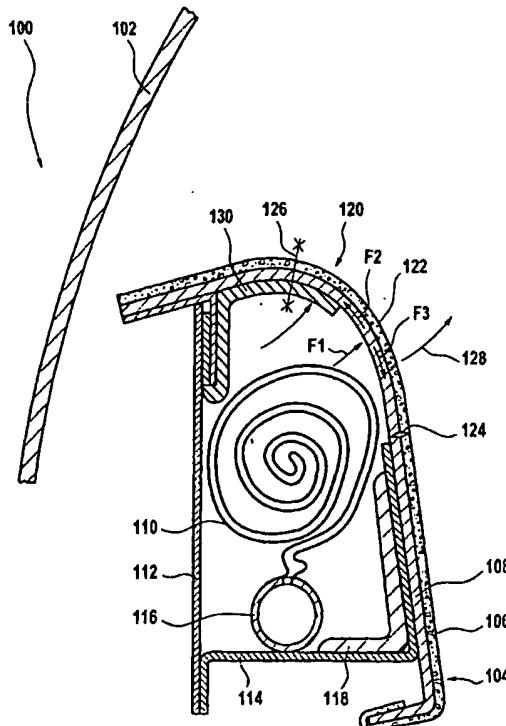
(74) Anwalt: RICHARDT, Markus; Leergasse 11, 65343 Eltville (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

(Fortsetzung auf der nächsten Seite)

(54) Title: INTERNAL DOOR CLADDING PROVIDED WITH A HEAD AND/OR SHOULDER ANTI-SHOCK AIRBAG IN THE EVENT OF SIDE COLLISION AND/OR ROLLOVER AND A VEHICLE PROVIDED WITH SAID INTERNAL DOOR CLADDING

(54) Bezeichnung: TÜRINNENVERKLEIDUNG MIT EINEM AIRBAG ZUM KOPF- UND/ODER SCHULTERAUFPRALL-SCHUTZ BEI EINER SEITENKOLLISION UND/ODER EINEM ÜBERSCHLAG UND KRAFTFAHRZEUTÜR MIT EINER SOLCHEN TÜRINNENVERKLEIDUNG



(57) Abstract: The invention relates to an internal door cladding comprising a head and/or shoulder anti-shock airbag (110) in the event of a side collision and/or rollover, the airbag firing channel (112, 114, 108), wherein said firing channel is provided with an exit opening for extracting the airbag in the direction of a head and/or shoulder area and the air bag is provided with at least one flap (122, 123) for closing the exit opening.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Türinnenverkleidung mit einem Airbag (110) zum Kopf- und/oder Schulteraufprallschutz bei einer Seitenkollision und/oder einem Überschlag, einem Schusskanal (112, 114, 108) für den Airbag, wobei der Schusskanal eine Austrittsöffnung zum Austritt des Airbags in Richtung eines Kopf- und/oder Schulterbereichs aufweist, und mit zumindest einer Airbagklappe (122, 123) zur Abdichtung der Austrittsöffnung.

WO 2005/090132 A1



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.